

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR



CENTRO DE INSPECCION
TÉCNICA VEHICULAR

R.D. N° 0219-2023-MTC/17.03
ARES REVISIONES TÉCNICAS E.I.R.L.
Av. Nicolás Arriola N° 1003 (Óvalo Arriola) - La Victoria
922355255 | 922683570 | www.unioncorppperu.com

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N°: C-2024-212-479-005346

Tipo de Inspección: ORDINARIA - COMPLEMENTARIA	Fecha Inspección: 13/04/2024	Informe de Inspección N°: 22570
--	------------------------------	---------------------------------

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	BNU924	7 Combustible	DIESEL	13 Asientos / Pasajeros	5/4
2 Categoría	N1	8 VIN / N° de Serie	8AJKA3CD0N3095301	14 Largo / Ancho / Alto	5.325 / 1.855 / 1.815
3 Marca	TOYOTA	9 N° de Motor	1GDG284105	15 Color(es)	BLANCO
4 Modelo	HILUX	10 Carrocería	PICK UP	16 Peso Neto (Kg.)	2147
5 Año de Fabricación	2022	11 Marca de carrocería	TOYOTA	17 Peso Bruto (Kg.)	2910
6 Kilometraje	87775	12 N° ejes / N° ruedas	2/4	18 Carga Útil (Kg.)	763

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	ARES	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	L1	Equipo N° RRT-9500/17110101	Equipo N° RSS-900/17110101	Equipo N° JVS-600/18010201	Equipo N° PEGASO 2505/L/0145	Equipo N° RST-1500W/17110101

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

FRENO DE SERVICIO						PRUEBA DE FRENOS					FRENO DE EMERGENCIA							
EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Desequilibrio (%)	Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	EJE S	PESO (Kg.)	Fuerza de frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado
		Der	Izq						Der	Izq					Der	Izq		
1	1000	3,1	3,2	3,13			1	1000					1					
2	900	2,7	2,8	3,57			2	900	2,9	3,1			2					
3					63	A	3				32	A	3					
4							4						4					
5							5						5					

PRUEBA DE ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES							SUSPENSIÓN				
EJES	DESVIACION (m/km)	Resultado	Medidas (mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida (Lux ó C)		Alineamiento(1)			Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)		
			Der	Izq			Der	Izq					Izq.		Izq.		
1	0.2	A	5,04	5,03	A	Bajas	24	32	OK	DER+	IZQ-	IZQ-	A	Izq.	65	Izq.	64
2	0,3	A	5,06	5,05	A	Altas	49	57	IZQ-	IZQ-	IZQ-	DER+	A	Der.	63	Der.	62
3						Alfa adicional								Desv.	3	Desv.	3
4						Nebulinas								Result.	A	Result.	A
5						(1) Indicar la desviación del haz de luz a la IZQ- DER+ / INF- SUP+							Resultado Final		A		

EMISION DE GASES	T° Aceite (°C)	78	CO Ral (%)		CO Acet (%)		Resultado	EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	RPM	2145	CO + CO2 Ralentí (%)		CO+CO2 Acet(%)		A		85	A
	Opac.(m-1)	0,31	HC Ral (ppm)		HC Acet (ppm)					

IV.- OBSERVACIONES DETECTADAS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CALIFICACIÓN
--------	----------------------------	--------------

Nota: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PROXIMA INSPECCIÓN	Firma del Ingeniero Supervisor
APROBADO	12 Meses	13/04/2025	

LUIS
APARESTEGUI VEGA
INGENIERO MECÁNICO
Reg. CIP N° 136833

CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE PRIVADO DE MERCANCÍAS

CLASE DE AUTORIZACION : DE ÁMBITO NACIONAL



13 abr. 2024 9:17:51 a. m.

MEDIANTE EL PRESENTE DOCUMENTO SE CERTIFICA QUE EL VEHÍCULO MATERIA DE INSPECCIÓN DESTINADO AL SERVICIO DE TRANSPORTE PRIVADO DE MERCANCÍAS, HA APROBADO LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR COMPLEMENTARIA AL HABERSE VERIFICADO QUE SE ENCUENTRA EN BUENAS CONDICIONES TÉCNICAS Y MECÁNICAS DE FUNCIONAMIENTO, QUE CUMPLE CON LAS CONDICIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTABLECIDAS EN EL REGLAMENTO NACIONAL DE VEHÍCULOS APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 058-2003-MTC, EN LOS ARTÍCULOS 19 Y 24 DEL REGLAMENTO NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSPORTES APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 017-2009-MTC, Y EN LA NORMATIVA EMITIDA POR LA AUTORIDAD COMPETENTE, SEGÚN CONSTA EN EL INFORME DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR N° 22570

OBSERVACIONES:

Fecha de Inspección 13/04/2024 9:34:41

LUIS
APAÉSTEGUI VEGA
INGENIERO MECÁNICO

Firma del Ingeniero Supervisor
136833